

Методика  
расчета значений целевых показателей муниципальной программы  
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Порядок расчета	Источник данных	Периодич ность представл ения
1	2	3	4	5	6
1.	Обеспечение организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального образования Московской области, включенных в Перечень маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, утверждаемый Правительством Московской области	%	Определяется соотношением количества маршрутов в муниципальных контрактах к количеству маршрутов, включенных в Перечень маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, утверждаемый Правительством Московской области	Заключенные муниципальные контракты с транспортными организациями	Годовая
2.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	человек	Носит комплексный характер и достижение запланированных значений возможно только в случае реализации всего комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения. $P = \frac{N_p}{P_{нас}} \times 10^5$ , где P - количество погибших в дорожно-транспортных	Статистические данные Министерства внутренних дел Российской Федерации	Годовая

1	2	3	4	5	6
			<p>происшествиях на 100 тыс. населения;          Нр - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на отчетную дату;          Рнас - данные Мособлстата о численности населения в муниципальном образовании Московской области на начало отчетного года;  <math>10^5</math> - постоянный коэффициент</p>		
3.	Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям	%	<p>Показатель на конец отчетного периода определяется по формуле:</p> $Д_{нр} = \frac{L_{общ} - L_{нн}}{L_{общ}} \times 100\%,$ <p>где:          Lобщ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года.          Lнн - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не соответствующая нормативным требованиям в соответствии с ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», утвержденным приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. N 1245-ст.</p>	Форма статистического наблюдения № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них»	Годовая

Методика определения результатов выполнения  
программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

№ п/п	№ подпрограм- мы	№ основного мероприятия	№ мероприятия	Наименование результата	Единица измерения	Порядок определения значений
1	2	3	4	5	6	7
1.	01	02	01	Обеспечено выполнения транспортной работы автомобильным транспортом в соответствии с заключенными государственными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров	%	Определяется как отношение фактического объема транспортной работы по оперативной информации транспортных организаций с последующим уточнением на основании актов приемки выполненных работ по контракту к объему транспортной работы, установленному в государственном контракте на территории муниципального образования Московской области
2.	01	02	02	Обеспечено выполнения транспортной работы городским наземным электрическим транспортом в соответствии с заключенными государственными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров	%	Определяется как отношение фактического объема транспортной работы по оперативной информации транспортных организаций с последующим уточнением на основании актов приемки выполненных работ по контракту к объему транспортной работы, установленному в государственном контракте на территории муниципального образования Московской области
3.	01	05	02	Введено в эксплуатацию искусственных сооружений, предназначенных для движения пешеходов через железнодорожные пути в разных	шт.	Определяется количеством объектов (искусственных сооружений, предназначенных для движения пешеходов через железнодорожные пути в разных уровнях на территории

				уровнях на территории муниципальных образований Московской области		муниципального образования Московской области), введенных в эксплуатацию в соответствующем году с привлечением средств субсидии из бюджета Московской области
4.	2	02	01	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	Определяется исходя из проектно-сметной документации по объектам дорожного хозяйства местного значения, входящим в план по вводу в эксплуатацию после строительства (реконструкции) на соответствующий год с привлечением субсидии из Дорожного фонда Московской области
5.	2	02	02	Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	Значение определяется исходя из проектно-сметной документации автомобильных дорог общего пользования местного значения, входящих в план по вводу в эксплуатацию после строительства (реконструкции) на соответствующий год по всем муниципальным образованиям Московской области.
6.	2	04	01	Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения	м <sup>2</sup>	Значение показателя определяется исходя из планов на соответствующий год по площади ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог общего пользования местного значения (с учетом съездов, примыканий, парковок, тротуаров, автобусных площадок, проходящих вдоль автомобильных дорог местного значения)
7.	2	04	02	Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог местного значения, примыкающих к территориям садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ	м <sup>2</sup>	Значение показателя определяется исходя из планов на соответствующий год по площади ремонта (капитального ремонта) автомобильных, примыкающих к территориям садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ (с учетом съездов, примыканий, парковок, тротуаров, автобусных площадок, проходящих вдоль

						автомобильных дорог местного значения, примыкающих к территориям садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ)
8.	2	04	04	Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог к сельским населенным пунктам	м <sup>2</sup>	Значение показателя определяется исходя из планов на соответствующий год по площади капитального ремонта автомобильных к сельским населенным пунктам (с учетом съездов, примыканий, парковок, тротуаров, автобусных площадок, проходящих вдоль автомобильных дорог местного значения к сельским населенным пунктам)
9.	2	04	05	Площадь восстановления транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения	м <sup>2</sup>	Значение определяется исходя из площади восстановления транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения (с учетом съездов, примыканий, парковок, тротуаров, автобусных площадок, проходящих вдоль автомобильных дорог местного значения) на основании актов выполненных работ
10.	2	04	07	Площадь капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	м <sup>2</sup>	Значение показателя определяется исходя из планов на соответствующий год по площади капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения (с учетом съездов, примыканий, парковок, тротуаров, автобусных площадок, проходящих вдоль автомобильных дорог местного значения)